

Formel-Z – Ausschreibung

1.) Allgemeines

Das Formel-Z Reglement versteht sich als Vorschlag eine Rennserie auf Clubebene, oder auch überregional unter möglichst gleichen Voraussetzungen für jeden Teilnehmer zu gewährleisten.

Die Formel-Z ist als Rennserie gedacht, welche möglichst geringen Aufwand in der Fahrzeugvorbereitung, mit möglichst großer Chancengleichheit beim Material vereint. Deshalb werden ausschließlich Kyosho Formel Karosserien mit DoSlot Formel-Z Einheitschassis vorgegeben.

Außerdem besteht für noch größere Chancengleichheit die Option, Hinterräder und Motoren durch den Veranstalter für jeden Teilnehmer zu stellen.

Die Möglichkeiten zur Modifikation dieser Komponenten sind auf ein technisch sinnvolles Mindestmaß beschränkt.

Zielgruppe für diese Serie sind Ein- und Aufsteiger sowie erfahrenere Slotracer, die mit wenig Aufwand, spannende und faire Rennen fahren möchten und dabei einmal ein ganz anderes Fahrzeug als Gruppe C oder GT bewegen wollen!

2.) Austragungsmodus

Die Rennen sollten als Einzelrennen mit einer Fahrzeit zwischen 3-10min je Spur gefahren werden.

Vor jedem Rennen sollte eine Qualifikation zur Ermittlung der Startaufstellung von einer Minute Dauer gefahren werden. Die Anzahl der in diesem Zeitraum gefahrenen Runden bestimmt die Startaufstellung.

3.) Wertung

Bei jedem Rennen werden nur Punkte für das Rennergebnis vergeben.

Platz 1 – 50Pkt., Platz 2 – 48Pkt., Platz 3 – 46Pkt., usw.

Ab dem 26. Platz erhält jeder Teilnehmer noch einen Punkt.

Die schnellste Rennrunde wird mit einem Zusatzpunkt belohnt.

4.) Chemische Hilfsmittel

Die Verwendung von Reifenhaftmittel und Wintergreen-Fluids ist verboten. Zulässige Reinigungs- oder Servicemittel für Moosgummireifen müssen Lösungsmittelfrei sein (z.B. AJ'S „TNT“, PARMA „Super Conditioner“) und dürfen keine klebrigen Rückstände oder Beschädigungen auf den Reifen und/oder der Fahrbahnoberfläche hinterlassen. Die Reifen sind vor Verwendung auf der Strecke abzutrocknen.

PU-Reifen und GP Speedtyres, Vollgummi 25Shore, dürfen zu keiner Zeit mit Flüssigkeiten behandelt werden.

5.) Startgebühr

Die Startgebühr bestimmt der jeweilige Veranstalter.

6. Parc ferme

Im Anschluss an die technische Abnahme herrscht „Parc Fermé“.

„Parc Fermé“ bedeutet, dass die Fahrzeuge unter Verschluss sind und von Niemandem (!!) außer der Rennleitung berührt werden dürfen. Zuwiderhandlungen werden mit Wertungsausschluss bestraft.

7.) Überholen

Gerade mit Formel Fahrzeugen (Open Wheeler) ist das Überholen in einer Kurve schwierig u.U auch schon mal unmöglich und kann somit zu unnötigen Schäden führen. Schnellere Fahrzeuge auf der Geraden überholen zu lassen, muss somit selbstverständlich sein. Die Rennleitung beobachtet das Renngeschehen und kann bei „Blockieren“ eines schnelleren durch ein langsames Fahrzeug eingreifen, um einen fairen Rennverlauf zu gewährleisten!