

 **DO SLOT! 13D-PU Chassis 1:24**
für 13D Motoren

Inhaltsverzeichnis

Thema	Seite
1. DoSlot – Chassis Historie	2
2. Lieferumfang DoSlot 13D-PU Chassis	3
3. Maße und Gewichte DoSlot 13D-PU Chassis	4
4. Optionale Bauteile für die DoSlot 13D-PU Chassis	4
5. Aufbauanleitung DoSlot 13D-PU Chassis	7
6. Set-Up Tips: Leitkiel	11
7. Set-Up Tips: Federn und Schrauben	12

1. DoSlot - Chassis Historie

Bereits 2002 setzte Sebastian Nockemann in der GT/LM-Serie das erste DoSlot-Chassis erfolgreich ein. In dieser ersten überregionalen Rennsaison wurden bereits die ersten Siege eingefahren.

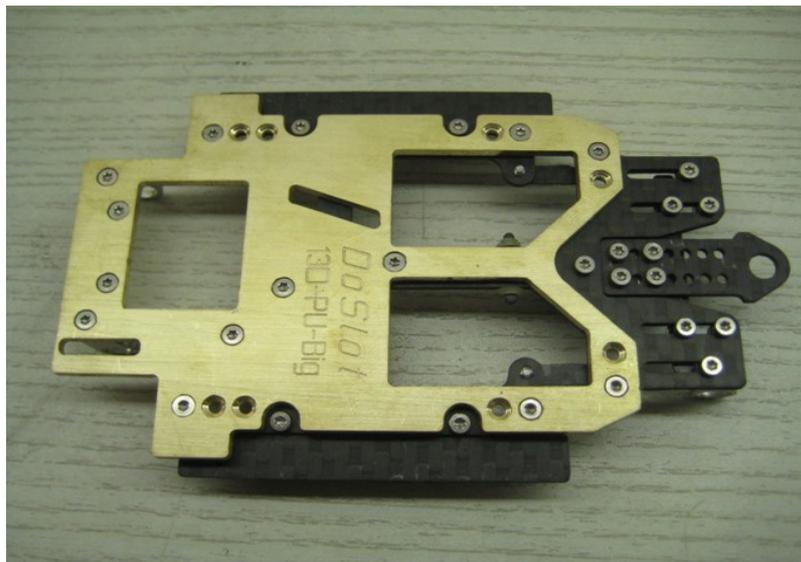
In den folgenden 2 Jahren waren die DoSlot-Chassis in der GT/LM-Serie nahezu unschlagbar, 2-facher Meisterschaftsgewinn. Einzelevents wie die 24h von Ochenbruck wurden ebenfalls gewonnen.

Seit 2005 nimmt Sebastian mit seinem Team „Plastikquälern“ erfolgreich am SLP Teil. 2007 gewinnt das Team „Plastikquälern“ die Teamwertung und 2008 Sebastian die Einzelwertung. Auch hier werden eigene Chassis-Entwicklungen eingesetzt. 2010 gelingt es erneut die SLP Teamwertung zu gewinnen, sowie Platz 1, 2 und 3 der SLP Einzelwertung zu belegen.

2011 heißt die neue Herausforderung, mit Teams aus ganz Europa, OEPS. Auch hier kann „PQ“ mit DoSlot Chassis überzeugen. Direkt im ersten Jahr wird der Titel gewonnen und in den beiden folgende Jahren sogar verteidigt. 2015 und auch 2016 gewinnt das Team die neue international besetzte Rennserie LMP-Pro-Series.

Die jahrelang Erfahrung aus vielen Rennserien fließt direkt in die DoSlot Chassis Entwicklung ein. Wir verkaufen ausschließlich von uns selbst in Rennen eingesetzte Artikel.

Die DoSlot-Racing Produkte sind alle in Rennen entwickelt und getestet worden und ermöglichen so eine bestmögliche Performance!



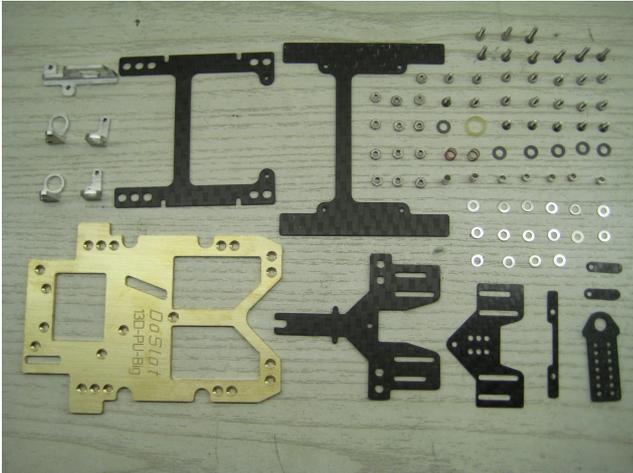
Das DoSlot 13D PU Chassis ist speziell auf die Bedürfnisse der 13D Motor Fraktion mit Hartgummi und PU-Reifen und „kleinen“ Fahrzeugen zugeschnitten. Das Fahrwerk ist somit bestens geeignet für Rennserien wie z.B. DSC, MiniZ Fight oder Youngtimer. Die DoSlot 13D Pu Chassis ermöglichen Radstände von 89-116mm.

2. Lieferumfang DoSlot 13D-PU Chassis

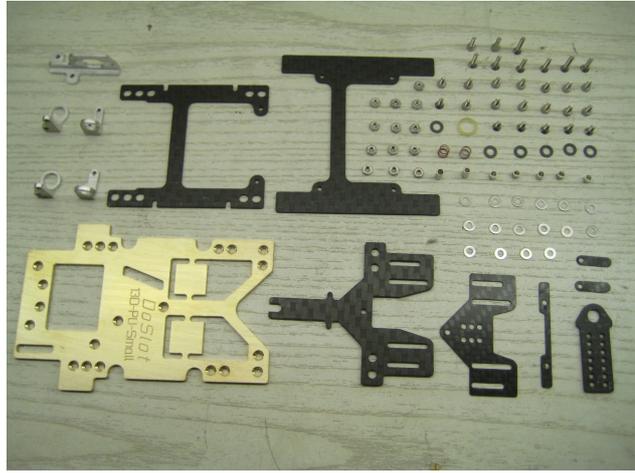
Alle DoSlot 13D-PU Chassis lassen sich den eigenen Bedürfnissen über die Shop-Software anpassen.

Es stehen verschiedene Optionen zur Auswahl.

Als Beispiel hier der Standard Lieferumfang des DoSlot 13D-PU Chassis



DoSlot 13D-PU-BIG



DoSlot 13D-PU-Small

Verpackungsinhalt:

- Grundplatte
- Beutel mit Achshaltern und Motorhalter
- Beutel mit Carbon-Fahrwerks-Teilen
- Beutel mit Hülsen und Federn
- Beutel mit Schrauben und Muttern

Inhalt Einzelteile (bei standard Hülsen)

- 6 Senk-Schrauben Torx M2x5
- 5 Senk-Schrauben Torx M2x8
- 2 Senk-Schrauben Torx M2x10
- 2 Zylinder-Schrauben Torx M2x3
- 13 Zylinder-Schrauben Torx M2x4
- 2 Zylinder-Schrauben Torx M2x6
- 16 Unterlegscheiben M2
- 14 Muttern M2
- 6 Kunststoffdistanzen (0,5mm dick)
- 1 Gummi
- 2 weiche Federn (rot)
- 5 Stahlhülsen (2,5mm lang)
- 2 Stahlhülsen (5mm lang)
- 1 Karosserie-Träger „H“ Carbon)
- 1 Karosserie-Halter (Carbon)
- 1 Leitkielhalterbrücke (Carbon)
- 1 Kabelbrücke (Carbon)
- 2 „H“-Mitnehmer (Carbon)
- 1 Leitkielhalter (Carbon)
- 1 Motorhalter 13D für 2mm Platte (Alu)
- 2 Achshalter vorne (Alu)
- 2 Achshalter hinten (Alu)
- 1 Chassis-Grundplatte (Messing)

3. Maße und Gewichte DoSlot 13D-PU Chassis

	<i>DoSlot 13D-PU-Small</i>	<i>DoSlot 13D-PU-Big</i>
„Ohren“-Breite	ca. 64mm	ca. 72mm
Chassis-Breite	ca. 54mm	ca. 62mm
Spurbreite mit 13mm Rädern	ca. 70mm (mit etwas Feilen ca. 64mm)	ca. 70mm
Spurbreite mit 16mm Rädern Hinten	ca. 76mm (mit etwas Feilen ca. 70mm)	ca. 76mm
Radstand	ca. 89-102mm	ca. 89-102mm
Radstand (mit langem Federelement oder langer Grundplatte)	bis 109mm	bis 109mm
Radstand (mit langem Federelement UND langer Grundplatte)	bis 116mm	bis 116mm
Motoren	Nur 13D Short Can wie z.B. Fox	Nur 13D Short Can wie z.B. Fox
Chassis-Gewicht	ca. 75g * bzw. ca. 70g	ca. 77g

* Am DoSlot 13D-PU-Small Chassis können zwei Gewicht zu jeweils ca. 2,5g heraus getrennt werden

- Für das DoSlot 13D-PU-Small Chassis ist ein optionaler Gewichtsrahmen für Hinten erhältlich (ca. 8g)

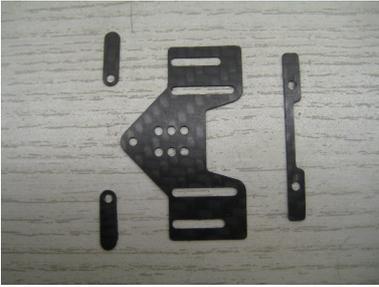
4. Optionale Bauteile für die DoSlot 13D-PU Chassis



Leitkielhalter für "The Strong" Leitkiele
- passend für alle DoSlot 13D-PU Chassis

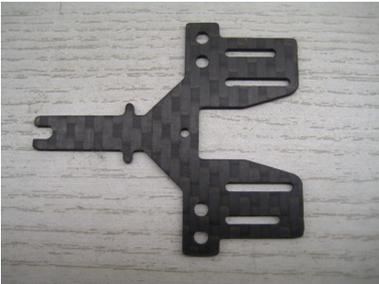


Leitkielhalter für "Redfox" Leitkiele
- passend für alle DoSlot 13D-PU Chassis



Leitkielbrücke, Kabelbrücke und „H“-Mitnehmer DoSlot 13D-PU

- passend für alle DoSlot 13D-PU Chassis



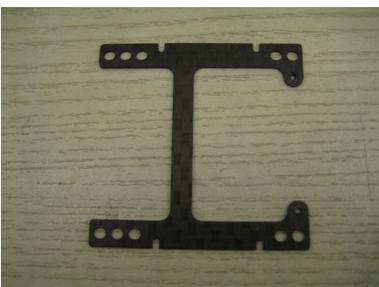
Federelement „standard“ DoSlot 13D-PU

- passend für alle DoSlot 13D-PU Chassis



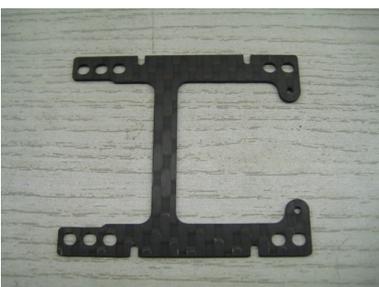
Federelement „lang“ DoSlot 13D-PU

- passend für alle DoSlot 13D-PU Chassis
- Radstand +7mm gegenüber dem standard Federelement



Karosserieträger "H" DoSlot 13D-PU-BIG

- passend nur für DoSlot 13D-PU-Big Chassis



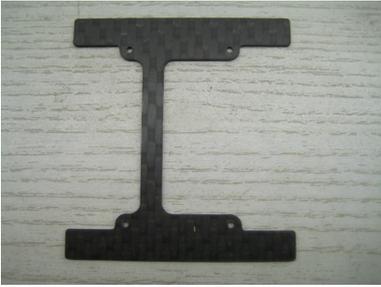
Karosserieträger "H" DoSlot 13D-PU-Small

- passend nur für DoSlot 13D-PU-Small Chassis



Karosseriehalter DoSlot 13D-PU-BIG

- passend nur für DoSlot 13D-PU-Big Chassis



Karosseriehalter DoSlot 13D-PU-Small

- passend nur für DoSlot 13D-PU-Small Chassis



Gewichts-Rahmen Hinten DoSlot 13D-PU-Small

- passend nur für DoSlot 13D-PU-Small Chassis
- Gewicht ca. 8g



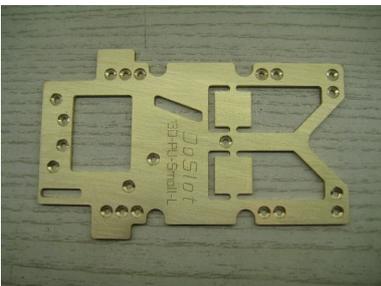
Achshalterunterlagen Hinten DoSlot 13D-PU-BIG

- passend nur für DoSlot 13D-PU-Big Chassis
- erhältlich in 0,5mm oder 1,0mm Messing
- Gewicht ca. 1,1g oder 2,2g



Achshalterunterlagen Hinten DoSlot 13D-PU-Small

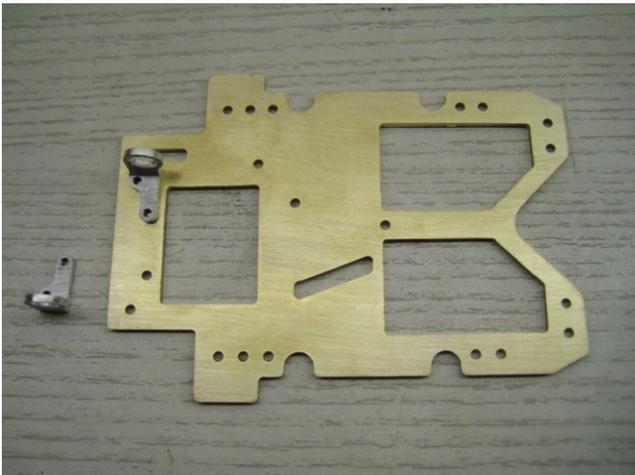
- passend nur für DoSlot 13D-PU-Small Chassis
- erhältlich in 0,5mm oder 1,0mm Messing
- Gewicht ca. 1,1g oder 2,2g



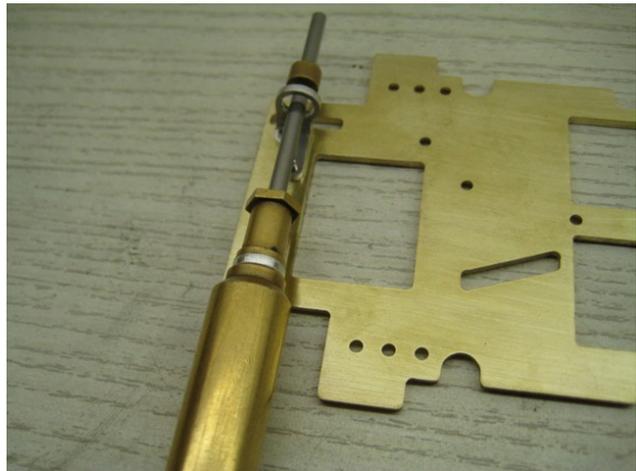
Grundplatte „lang“

- Erhältlich für DoSlot 13D-PU-Small und 13D-PU-Big Chassis
- Radstand +7mm gegenüber der standard Grundplatte

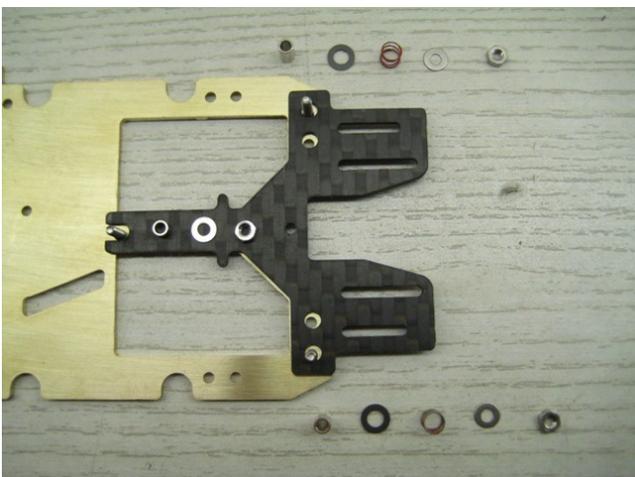
5. Aufbauanleitung DoSlot 13D-PU Chassis



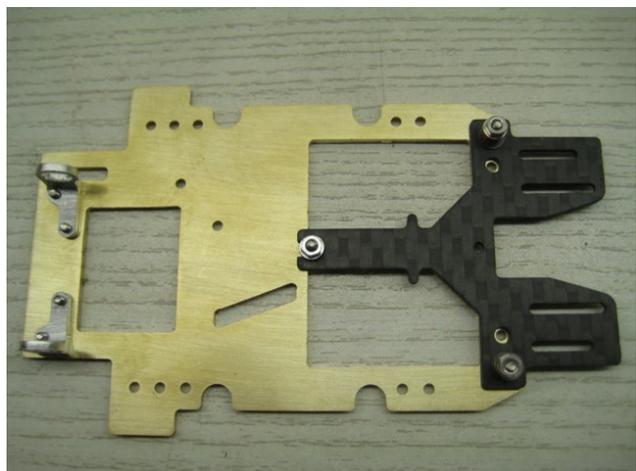
- Als erstes die Hinter-Achshalter mit je 2 Senkkopf-Schrauben auf der Chassis Grundplatte montieren
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen
- Kugellager testweise montieren (falls diese zu stramm sitzen vorsichtig mit einem Skalpell die Bohrung entgraten)



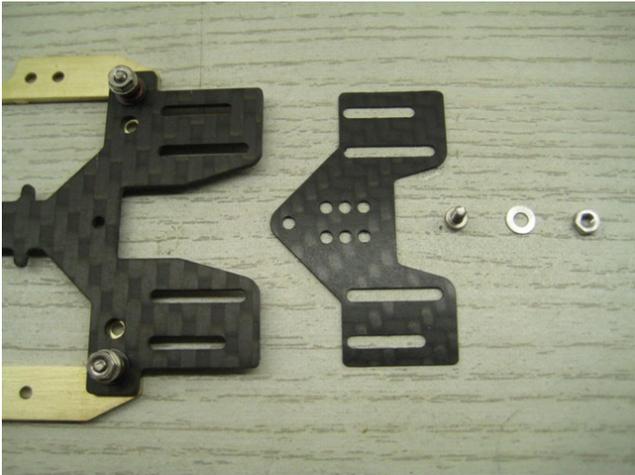
- Mit Hilfe eines Dag-Tools die Hinter-Achshalter exakt justieren und anschließend die Schrauben festziehen
- Wenn kein Dag-Tool vorhanden ist, Kugellager montieren und Achshalter mit Hilfe einer 3mm Achse justieren (Einkleben der Lager ist in der Regel nicht nötig, schadet aber auch nicht! ;))



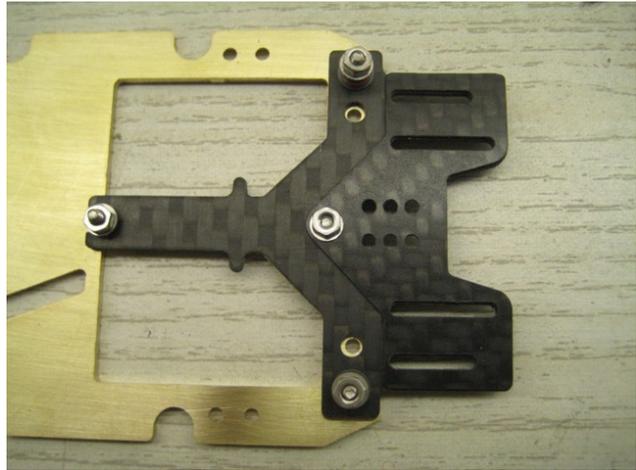
- Anschrauben des Federelementes mit 3 Senkkopf-Schrauben, Unterlegscheiben und Muttern
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen
- Am hinteren Federpunkt wird eine 2,5mm Hülse ohne Feder verbaut
- An den vorderen Federpunkten wird zuerst eine 0,5mm Scheibe und dann eine rote Feder mit einer 5mm Hülse verwendet



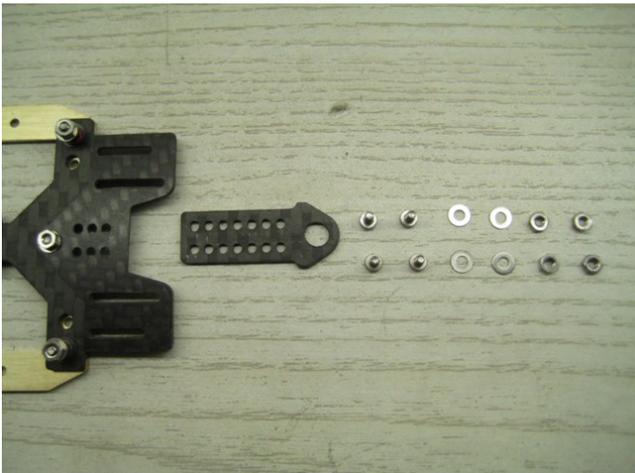
- Das Federelement bei leicht vorgezogenen Schrauben in alle Richtungen mehrmals bewegen/ einfedern
- Anschließend die Schrauben festziehen und erneut mehrmals einfedern
- Bei den ersten Bewegungen kann das Federelement leicht kratzen, verschwindet das Kratzen nicht Vorgang wiederholen bis sich weiches Einfedern einstellt



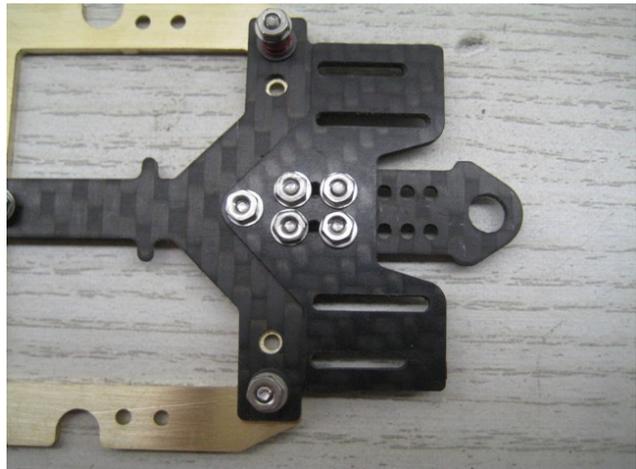
- Leitkielhalterbrücke mittig mit 1 Zylinderkopfschraube, Unterlegscheiben und Muttern am Federelement montieren
- Leitkielhaltebrücke von oben auf das Federelement legen



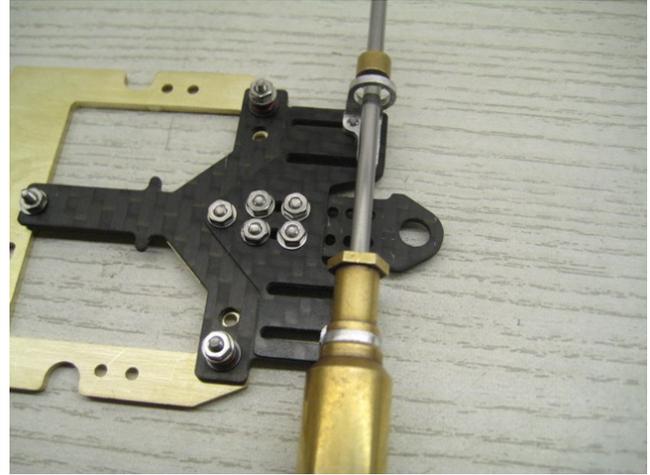
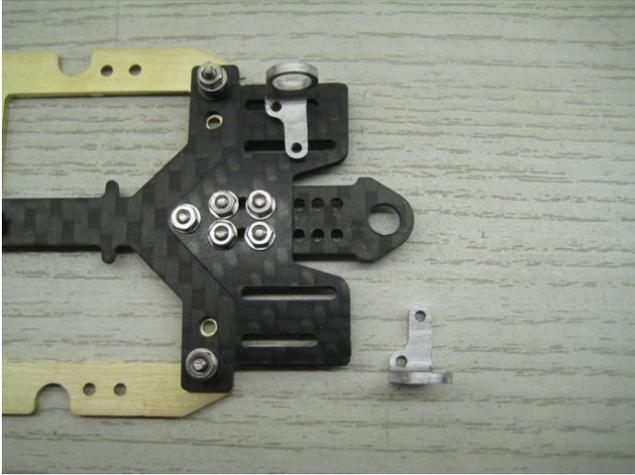
- Schraube von unten durch das Federelement und die Leitkielhalterbrücke stecken und mittels Unterlegscheibe und Mutter anschrauben
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen



- Leitkielhalter mit 4 Zylinderkopfschrauben, Unterlegscheiben und Muttern am Leitkielhalter-Träger montieren
- Leitkielhalter unter den Leitkielträger schieben

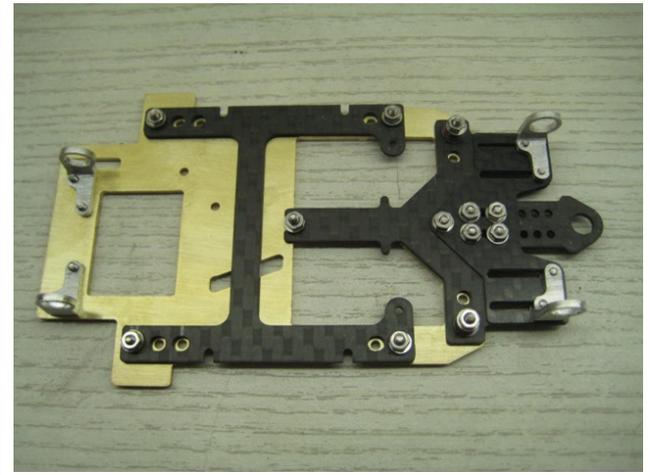
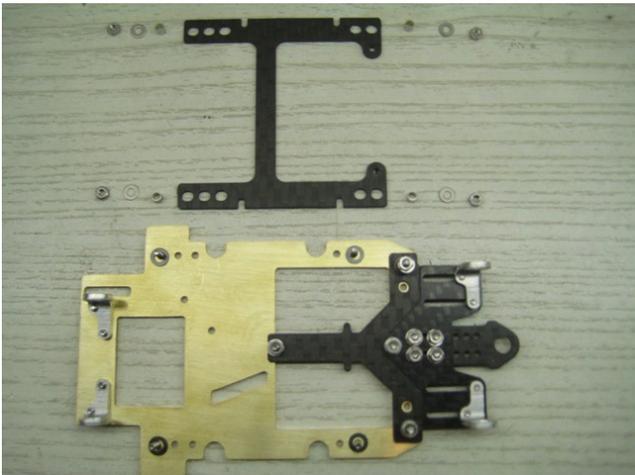


- Schrauben von unten durch den Leitkielhalter und den Leitkielhalter-Träger stecken und mittels Unterlegscheibe und Mutter anschrauben
- Leitkielhalter und Leitkielhalter-Träger ausrichten und alle Schrauben festziehen



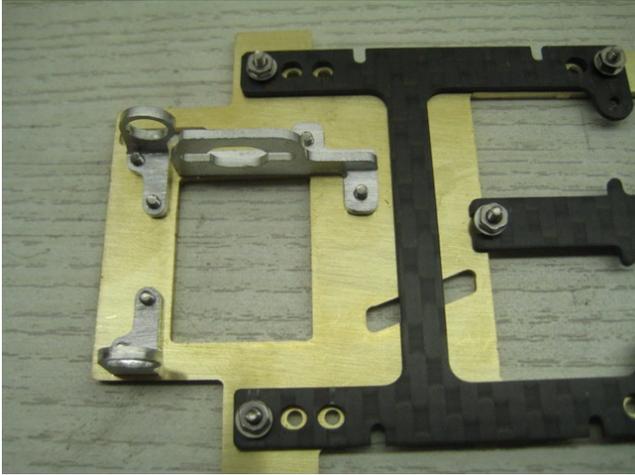
- Vorder-Achshalter mit je 2 Zylinderkopfschrauben auf dem Federelement bzw. Leitkielhalter-Träger montieren
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen
- Kugellager testweise montieren (falls diese zu stramm sitzen vorsichtig mit einem Skalpell die Bohrung entgraten)

- Radstand ermitteln, einstellen und mit Hilfe eines Dag-Tools Vorder-Achshalter exakt justieren und anschließend die Schrauben ganz anziehen
- Wenn kein Dag-Tool vorhanden ist, Kugellager montieren und Achshalter mit Hilfe einer 3mm Achse justieren

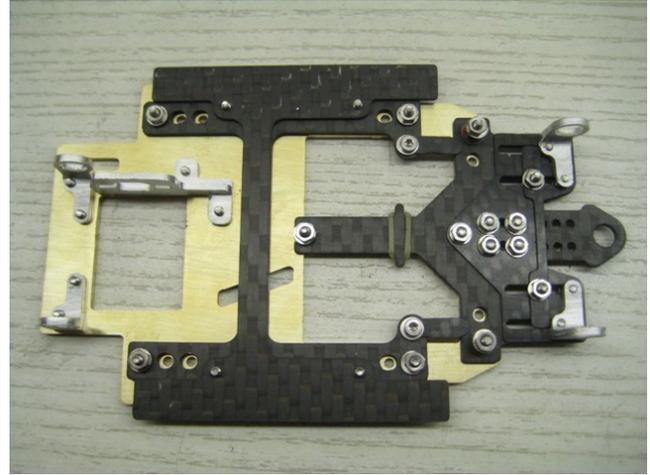


- Karosserie-Träger-Grundplatte „H“ mit 4 Senkkopf-Schrauben; 0,5mm Scheiben; 2,5mm Hülsen, Unterlegscheiben und Muttern auf der Chassis-Grundplatte montieren
- Die Schrauben von unten durch die Chassis-Grundplatte stecken, jeweils eine 0,5mm Scheibe von oben auf diese legen und anschließend das „U“ auflegen

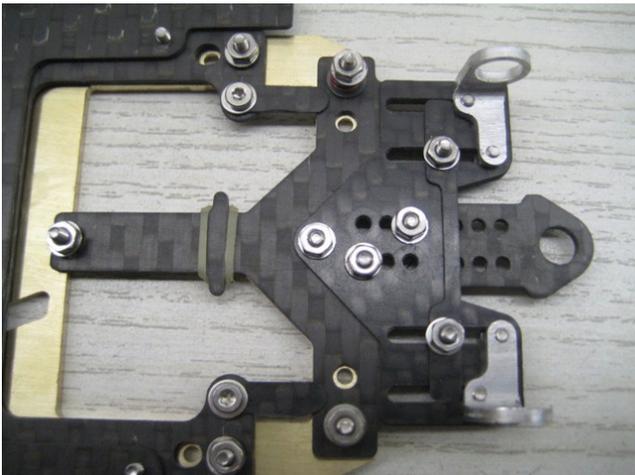
- Schrauben nicht sofort ganz anziehen, zunächst vorsichtig die schwarzen 0,5mm Scheiben auf die Gewindehülse fädeln, dann Schrauben festziehen



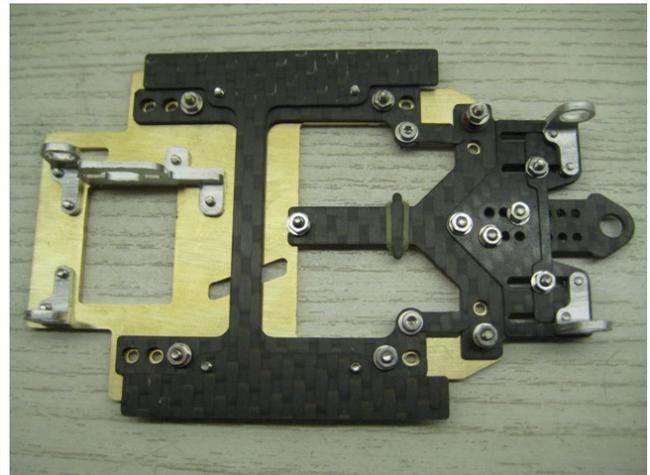
- Motorhalter mit 2 Senkkopf-Schrauben auf der Chassis-Grundplatte montieren
- Zum Motor einbauen oder wechseln Schrauben immer lösen (um den Halter nicht zu verbiegen)



- Karosseriehalter mit 4 Zylinderkopfschrauben am Karosserieträger „H“ verschrauben
- Bei späterem demontieren der Karosserie die Schrauben auf einer Seite lösen und auf der anderen Seite ganz raus schrauben



- Kabelbrücke mit 2 Zylinderkopfschrauben, Unterlegscheiben und Muttern auf dem Federelement anschrauben
- „H“-Mitnehmer mit je 1 Zylinderkopfschraube auf dem Karosserieträger „H“ anschrauben



- Motor, Getriebe, Leitkiel, Lager, Achsen, Räder, ..., montieren und dann . . . Spaß am Fahren haben!

6. Set-Up Tips - Leitkiel



Das Chassis ist so ausgelegt, dass die Leitkielhöhe und der Druck auf die Schleifer bei einer Bodenfreiheit von ca. 1,0-1,3mm an der Vorderachse auf der Carreraschiene mit einem „Redfox-Uncut“-Leitkiel ideal ist. (Achtung: Leitkielschwert muss in der Tiefe auf ein Maß von ca. 7mm gekürzt werden!)



Auf der Holzbahn ergibt sich eine ideale Leitkielhöhe durch einfaches Wechseln des Uncut Leitkiels gegen einen „Redfox-Cutdown“ Leitkiel.



Wir empfehlen die DoSlot Leitkielmutter zu verwenden

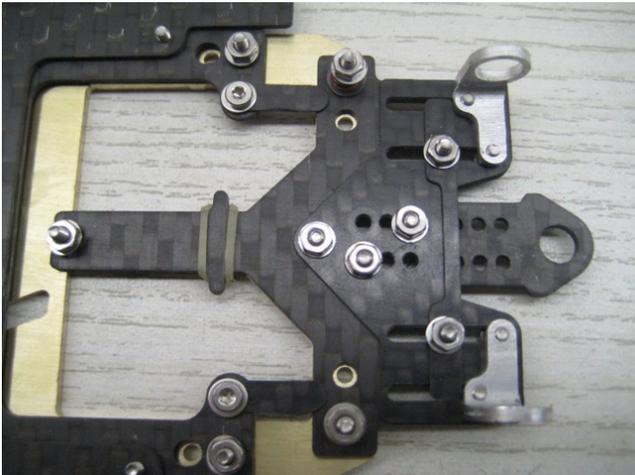
- Sehr leicht und sehr präzise gefertigt
- Sehr flach



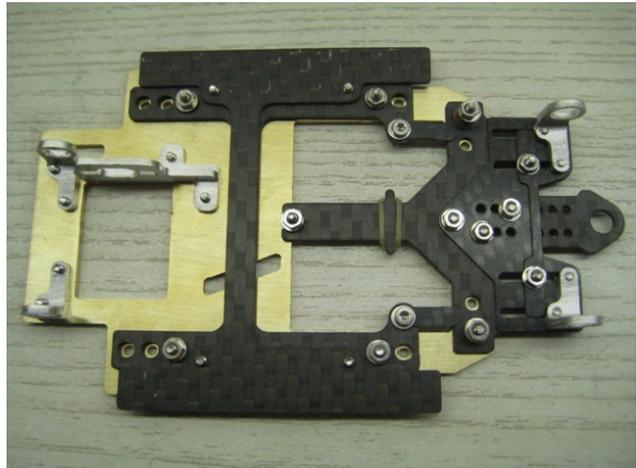
Wir empfehlen DoSlot Leitkielabstand Super Glide

- Für einen extra leicht drehenden Leitkiel

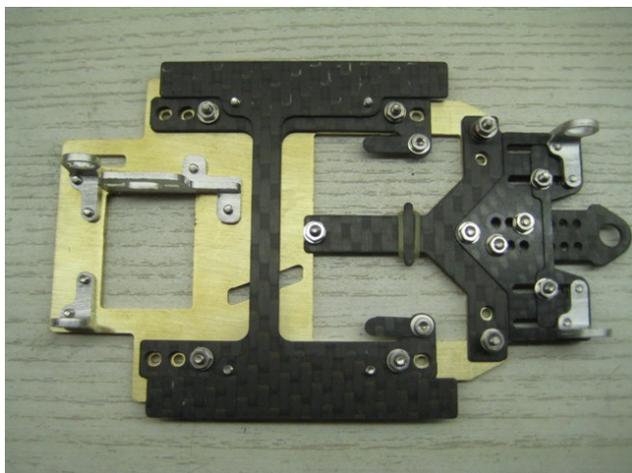
7. Set-Up Tipps: Federn und Schrauben



Zwei Schrauben am Leitkielhalter reichen normalerweise völlig aus ;) !
Der Leitkielhalter ist absichtlich gelocht um das Kürzen zu erleichtern. Möchte man ein Fahrzeug mit sehr kurzem Leitkielstand bauen, kann dieser ohne Probleme auf das benötigte Maß gekürzt werden.
Für sehr kurze Radstände einfach die vorderen Achshalter umgedreht montieren.



Die Hülsen-Position im „H-Träger“ richtet sich nach der Gewichtsverteilung der jeweiligen Karosserie und dem Bahngripp. Bei wenig Gripp die Hülsenposition im „H“ Träger“ enger wählen.
Alternativ kann auch in den vorderen Punkten eine 5mm Hülse mit einer roten oder gelben Feder ausprobiert werden



Die „H“-Mitnehmer sind nur bei Fahrzeugen mit sehr wenig Platz im vorderen Radhaus nötig, werden diese nicht benötigt einfach zur Seite drehen oder nicht montieren.

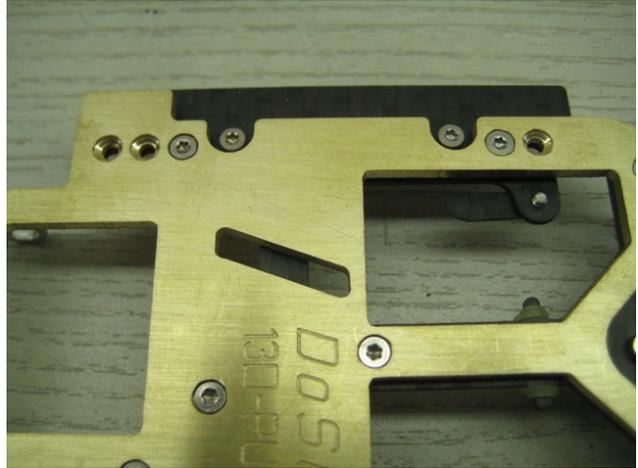


Die Hülsen-Position im Federelement richtet sich nach dem Bahngripp. Bei wenig Gripp sollte die enge Position gewählt werden. Alternativ kann auch eine gelbe Feder ausprobiert werden.
Bei viel Gripp kann auch eine silberne oder grüne Feder ratsam sein.



Die freien Bohrungen im Federelement können mit einer kurzen Hülse auch als Federanschlag genutzt werden.

TIP: Für schnelles Motorwechseln bei Motoren mit 12er Motorritzel oder größer, den Motorhalter mittig 2mm Schlitzen!



Bei Verwendung des Karosseriehalters und des Karosserieträgers als „H“ sollte das Motorkabel unter dem Karosserieträger „H“ verlegt werden. Hierzu Schlitz in der Grundplatte nutzen und ggf. mit etwas Folie abkleben.

Alternativ kann auch der Mittelsteg des Karohalters oder des Karosserieträgers „H“ entfernt werden und das Kabel „herkömmlich“ über die Grundplatte gelegt werden.