

 **OBG - Chassis 1:24**
für 13D und 18D Motoren

Inhaltsverzeichnis

Thema	Seite
2. DoSlot OBG - Chassis Historie	2
3. Lieferumfang DoSlot OBG - Chassis	3
4. Maße und Gewichte DoSlot OBG S - Chassis	4
5. Maße und Gewichte DoSlot OBG - Chassis	5
6. Optionale Bauteile für die DoSlot OBG - Chassis	6
7. Aufbauanleitung DoSlot OBG - Chassis	10
8. Set-Up Tips - Leitkiel	14
9. Set-Up Tips: Federn und Schrauben	15
10. Set-Up Tips: Trimmung	16

OBG - Chassis 1:24 **für 13D und 18D Motoren**

2. DoSlot OBG - Chassis Historie

Bereits 2002 setzte Sebastian Nockemann in der GT/LM-Serie das erste DoSlot-Chassis erfolgreich ein. In dieser ersten überregionalen Rennsaison wurden bereits die ersten Siege eingefahren.

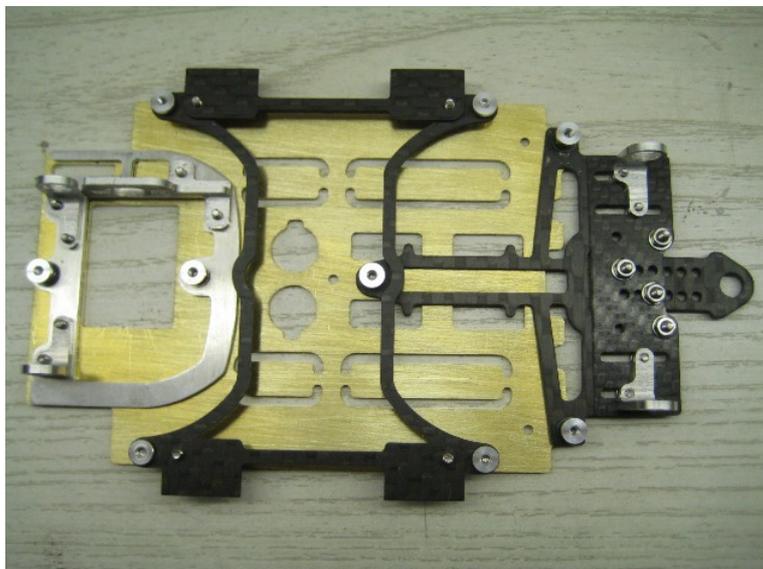
In den folgenden 2 Jahren waren die DoSlot-Chassis in der GT/LM-Serie nahezu unschlagbar, 2-facher Meisterschaftsgewinn. Einzelevents wie die 24h von Ochenbruck wurden ebenfalls gewonnen.

Seit 2005 nimmt Sebastian mit seinem Team „Plastikquälern“ erfolgreich am SLP Teil. 2007 gewinnt das Team „Plastikquälern“ die Teamwertung und 2008 Sebastian die Einzelwertung. Auch hier werden eigene Chassis-Entwicklungen eingesetzt. 2010 gelingt es erneut die SLP Teamwertung zu gewinnen, sowie Platz 1, 2 und 3 der SLP Einzelwertung zu belegen.

2011 heißt die neue Herausforderung, mit Teams aus ganz Europa, OEPS. Auch hier kann „PQ“ mit DoSlot Chassis überzeugen. Direkt im ersten Jahr wird der Titel gewonnen und in den beiden folgende Jahren sogar verteidigt. 2015 und auch 2016 gewinnt das Team die neue international besetzte Rennserie LMP-Pro-Series.

Die jahrelang Erfahrung aus vielen Rennserien fließt direkt in die DoSlot Chassis Entwicklung ein. Wir verkaufen ausschließlich von uns selbst in Rennen eingesetzte Artikel.

Die DoSlot-Racing Produkte sind alle in Rennen entwickelt und getestet worden und ermöglichen so eine bestmögliche Performance!



Ziel der DoSlot OBG Chassisbaureihe war es ein vielseitiges Chassis speziell für Rennserien ohne (oder mit sehr geringem) Karosserie-Mindestgewicht zu entwickeln.

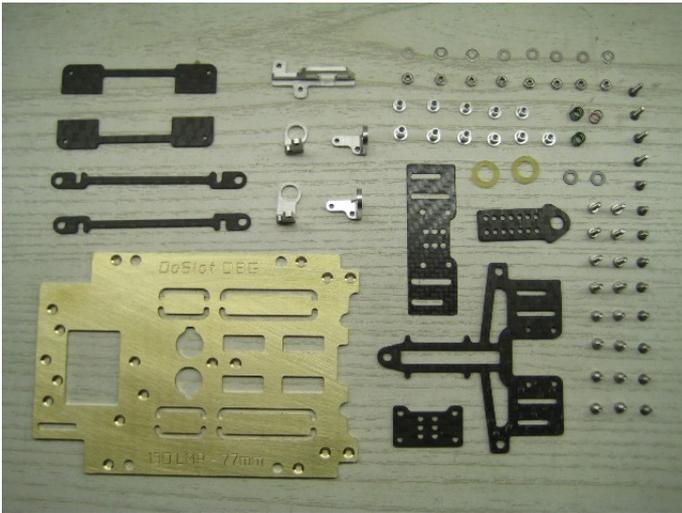
Mit den verschiedenen Grundplatten, Karosseriehaltern und Anbauteilen kann das DoSlot OBG Chassis unter fast jeder Karosserie verbaut werden. Das DoSlot OBG S - Chassis ermöglicht kurze Radstände bis zu 94mm und ist somit perfekt geeignet für MiniZ oder sehr kleine GT Fahrzeuge. Das OBG Chassis mit langem Federelement ermöglicht Radstände bis 129mm und ist somit perfekt geeignet für sehr moderne oftmals sehr lange LMP Fahrzeuge.

3. Lieferumfang DoSlot OBG - Chassis

Alle DoSlot OBG Chassis lassen sich den eigenen Bedürfnissen über die Shop-Software anpassen.

Es stehen viele verschiedene Optionen (wie z.B. Chassis-Breite 70mm oder 77mm, Chassis-Stärke 1,5mm oder 2mm , mit Heckfederung oder ohne Heckfederung, u.A.) zur Auswahl.

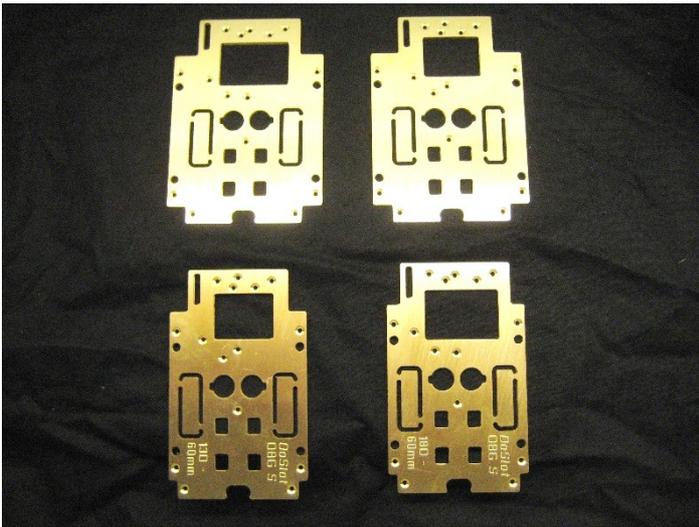
Als Beispiel hier der standard Lieferumfang des DoSlot OBG - Chassis



Inhalt Einzelteile

- 9 Senk-Schrauben Torx V2A – 5mm lang
- 4 Senk-Schrauben Torx V2A – 8mm lang
- 8 Zylinder-Schrauben Torx V2A – 4mm lang (extra flacher Kopf)
- 8 Zylinder-Schrauben Torx V2A – 6mm lang (extra flacher Kopf)
- 8 V2A Unterlegscheiben
- 8 V2A Muttern
- 2 Kunststoffdistanzen (0,5mm dick)
- 2 Gummis
- 2 harte Federn (grün)
- 1 weiche Feder (rot)
- 4 Schraubhülsen (2,5mm lang)
- 4 Schraubhülsen (3,0mm lang)
- 3 Schraubhülsen (5,0mm lang)
- 2 Karosserieträger-Platte „Pans“ (Carbon)
- 2 Karosserie-Halter (Carbon)
- 1 Leitkielhalter (Carbon)
- 1 Leitkielbrücke standard (Carbon)
- 1 Leitkielbrücke strong (Carbon)
- 1 Federelement (Carbon)
- 1 Motorhalter (Alu)
- 2 Achshalter vorne (Alu)
- 2 Achshalter hinten (Alu)
- 1 Chassis-Grundplatte (Messing)

4. Maße und Gewichte DoSlot OBG S - Chassis



DoSlot OBG S Chassis Grundplatten

v.l.n.r OBG S-18D-70mm,
OBG S-13D-70mm,

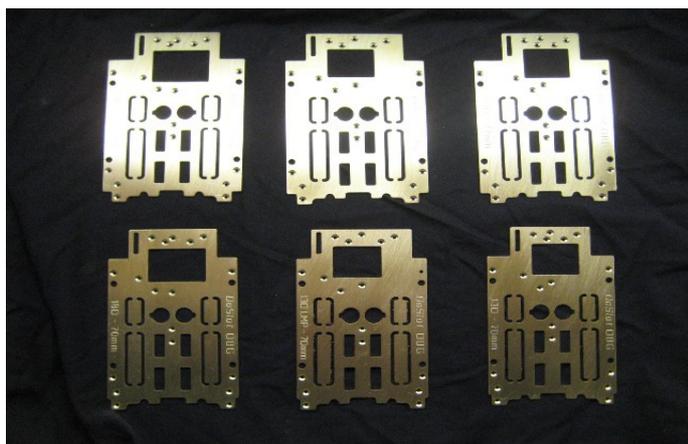
OBG S-13D-60mm,
OBG S-18D-60mm

	OBG S 13D- 70mm	OBG S 18D-70mm	OBG S 13D-60mm	OBG S 18D-60mm
Chassis-Breite	ca. 70mm	ca. 70mm	ca. 60mm	ca. 60mm
Spurbreite mit 13mm Procomp 3 Rädern	min. ca. 70mm	min. ca. 74mm	min. ca. 70mm	min. ca. 74mm
Spurbreite mit 16mm Rädern Hinten	min. ca. 77mm	min. ca. 81mm	min. ca. 77mm	min. ca. 81mm
Radstand standard Federelement	ca. 94-99mm	ca. 94-99mm	ca. 94-99mm	ca. 94-99mm
Radstand langes Federelement	bis ca. 103mm	bis ca. 103mm	bis ca. 103mm	bis ca. 103mm
Motoren	Nur 13D Short Can wie z.B. Fox	Alle 13D und 18D	Nur 13D Short Can wie z.B. Fox	Alle 13D und 18D
Chassis- Gewicht (mit 1,5mm Grundplatte)	ca. 75g	ca. 73g	ca. 66g	ca. 64g
Chassis- Gewicht (mit 2,0mm Grundplatte)	ca. 96g	ca. 94g	ca. 84g	ca. 82g

- Chassis-Gewichte sind angegeben mit allen im Lieferumfang angegebenen Teilen
- Bei Verwendung von Heckfederung plus ca. 3,5g.
- Heraus trennbare Gewichte bei 1,5mm Grundplatte 2x 2,1g (Gesamt ca. 4,2g)
- Heraus trennbare Gewichte bei 2,0mm Grundplatte 2x 2,8g (Gesamt ca. 5,6g)
- Angegebene mögliche Spurbreite hinten kann bei Rädern mit innenliegender Made durch Abfeilen der Chassis-Grundplatte jeweils um ca. 6mm verringert werden

- Alle weiteren Chassis-Anbauteile (Achsen, Leitkiel, 13D Shortcan Motor, Moosgummi-Räder, usw.) wiegen ca. 45g, oder für ein SLP Auto ca. 65g

5. Maße und Gewichte DoSlot OBG - Chassis



DoSlot OBG - Chassis Grundplatten

v.l.n.r OBG-18D-77mm,
OBG-13D LMP-77mm,
OBG13D-77mm

OBG-18D-70mm,
OBG-13D LMP-70mm,
OBG13D-70mm

	OBG 13D-77mm	OBG 13D LMP-77mm	OBG 18D-77mm	OBG 13D-70mm	OBG 13D LMP-70mm	OBG 18D-70mm
Chassis-Breite	ca. 77mm	ca. 77mm	ca. 77mm	ca. 70mm	ca. 70mm	ca. 70mm
Spurbreite mit 13mm Procomp 3 Rädern	min. ca. 70mm	min. ca. 81mm	min. ca. 74mm	min. ca. 70mm	min. ca. 81mm	min. ca. 74mm
Spurbreite mit 16mm Rädern Hinten	min. ca. 77mm	min. ca. 88mm	min. ca. 81mm	min. ca. 77mm	min. ca. 88mm	min. ca. 81mm
Radstand standard Federelement	ca. 100-120mm	ca. 100-120mm	ca. 100-120mm	ca. 100-120mm	ca. 100-120mm	ca. 100-120mm
Radstand langes Federelement	bis ca. 129mm	bis ca. 129mm	bis ca. 129mm	bis ca. 129mm	bis ca. 129mm	bis ca. 129mm
Motoren	Nur 13D Short Can wie z.B. Fox	Nur 13D Short Can wie z.B. Fox	Alle 13D und 18D	Nur 13D Short Can wie z.B. Fox	Nur 13D Short Can wie z.B. Fox	Alle 13D und 18D
Chassis-Gewicht (mit 1,5mm Grundplatte)	ca. 90g	ca. 92g	ca. 89g	ca. 83g	ca. 85g	ca. 82g
Chassis-Gewicht (mit 2,0mm Grundplatte)	ca. 116g	ca. 119g	ca. 114g	ca. 106g	ca. 109g	ca. 104g

- Chassis-Gewichte sind angegeben mit allen im Lieferumfang angegebenen Teilen
- Bei Verwendung von Heckfederung plus ca. 3,5g.
- Heraus trennbare Gewichte bei 1,5mm Grundplatte 2x 1,3g und 2x ca. 2,6g (Gesamt ca. 7,8g)
- Heraus trennbare Gewichte bei 2,0mm Grundplatte 2x 1,7g und 2x ca. 3,4g (Gesamt ca. 10,2g)
- Angegebene mögliche Spurbreite hinten kann bei Rädern mit innenliegender Made durch Abfeilen der Chassis-Grundplatte jeweils um ca. 6mm verringert werden

- Alle weiteren Chassis-Anbauteile (Achsen, Leitkiel, 13D Shortcan Motor, Moosgummi-Räder, usw.) wiegen ca. 45g, oder für ein SLP Auto ca. 65g

6. Optionale Bauteile für die DoSlot OBG - Chassis



Leitkielhalter für "The Strong" Leitkiele

- Leitkielhalter mit passendem Anschlag für "The Strong" Leitkiele
- passend für alle DoSlot OBG und GT/C Chassis



Leitkielhalter für "Redfox" Leitkiele

- Leitkielhalter mit passendem Anschlag für "Redfox" Leitkiele
- passend für alle DoSlot OBG und GT/C Chassis



Leitkielbrücke OBG S

- passend nur für DoSlot OBG S Chassis



Leitkielbrücke OBG - standard

- nur 0,3mm dick, ermöglicht eine Materialfederung des Leitkiels
- passend nur für DoSlot OBG und GT/C Chassis



Leitkielbrücke OBG - strong

- extra stabile Version aus 1mm Carbon
- Absolut Bruchsicher bei Crash
- Nachteil: Keine Leitkiel-Materialfederung
- passend nur für DoSlot OBG und GT/C Chassis



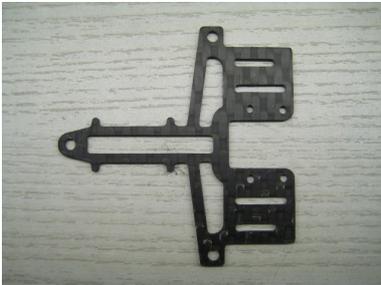
Federelement OBG S - standard

- Radstand von ca. 94 bis 99mm
- passend nur für DoSlot OBG S Chassis



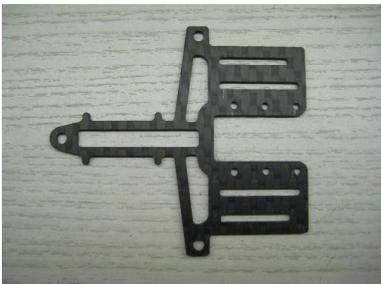
Federelement OBG S - extra lang

- Radstand bis ca. 103mm
- passend nur für DoSlot OBG S Chassis



Federelement OBG - standard

- Radstand von ca. 100 bis 120mm
- passend nur für DoSlot OBG Chassis



Federelement OBG - extra lang

- Radstand bis ca. 129mm
- passend nur für DoSlot OBG Chassis



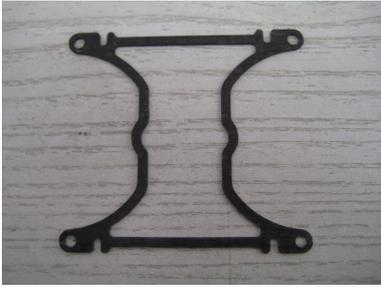
Karosserieträger-Platten OBG S "Pans"

- Karosserie kann bestmöglich „Arbeiten“
- passend nur für DoSlot OBG S Chassis



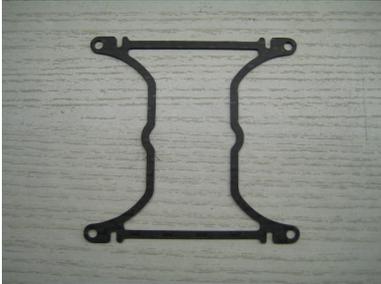
Karosserieträger-Platten OBG "Pans"

- Karosserie kann bestmöglich „Arbeiten“
- passend nur für DoSlot OBG Chassis



Karosserieträger-Platte OBG S "O"

- wahlweise für 60mm oder 70mm Grundplatten-Breite
- Karosserie klappert auch perfekt bei leichter Spannung auf der Karosserie-Verklebung
- passend nur für DoSlot OBG S Chassis



Karosserieträger-Platte OBG "O"

- wahlweise für 70mm oder 77mm Grundplatten-Breite
- Karosserie klappert auch perfekt bei leichter Spannung auf der Karosserie-Verklebung
- passend nur für DoSlot OBG Chassis



Karosserieträger-Platten OBG S "Pans"

- GFK einseitig Kupfer beschichtet
- Perfekt für Beleuchtungseinbau
- passend nur für DoSlot OBG S Chassis



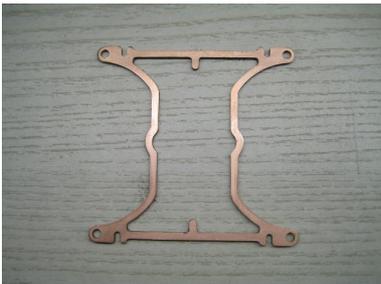
Karosserieträger-Platten OBG "Pans"

- GFK einseitig Kupfer beschichtet
- Perfekt für Beleuchtungseinbau
- passend nur für DoSlot OBG Chassis



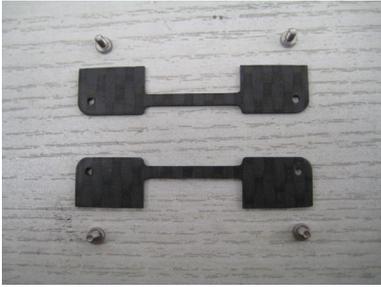
Karosserieträger-Platten OBG S "O"

- wahlweise für 60mm oder 70mm Grundplatten-Breite
- GFK einseitig Kupfer beschichtet
- Perfekt für Beleuchtungseinbau
- passend nur für DoSlot OBG S Chassis



Karosserieträger-Platten OBG "O"

- wahlweise für 70mm oder 77mm Grundplatten-Breite
- GFK einseitig Kupfer beschichtet
- Perfekt für Beleuchtungseinbau
- passend nur für DoSlot OBG Chassis



Karosserie-Halter OBG S

- Einklebbreite kann durch Kürzen einfach angepasst werden
- passend nur für DoSlot OBG S Chassis



Karosserie-Halter OBG

- Einklebbreite kann durch Kürzen einfach angepasst werden
- passend nur für DoSlot OBG Chassis



Karosserie-Halter OBG S

- Einklebbreite kann durch Kürzen einfach angepasst werden
- GFK einseitig Kupfer beschichtet
- Perfekt für Beleuchtungseinbau
- passend nur für DoSlot OBG S Chassis



Karosserie-Halter OBG

- Einklebbreite kann durch Kürzen einfach angepasst werden
- GFK einseitig Kupfer beschichtet
- Perfekt für Beleuchtungseinbau
- passend nur für DoSlot OBG Chassis



Heckfeder-Set

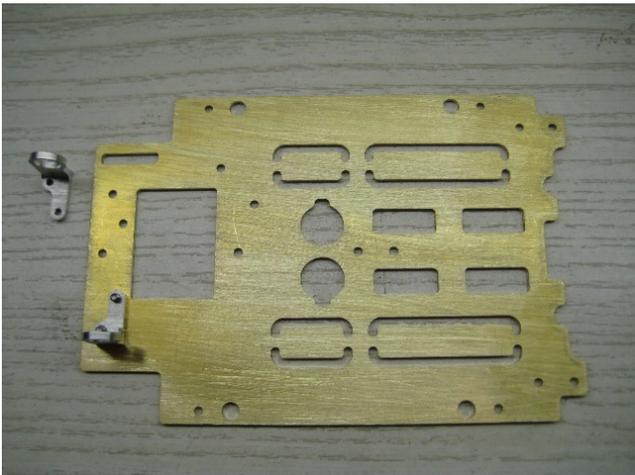
- wahlweise erhältlich für DoSlot OBG 13D, 13D LMP und 18D
- passend für DoSlot OBG und OBG S Chassis



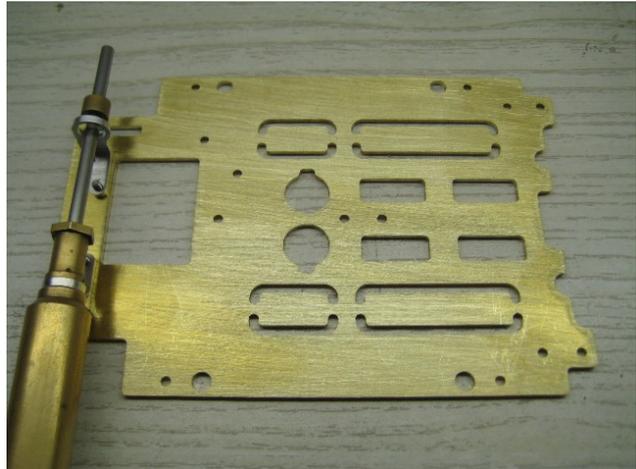
Achshalter-Unterlagen

- wahlweise erhältlich in 0,25mm oder 0,5mm Stärke
- passend für alle DoSlot OBG und GT/C Chassis

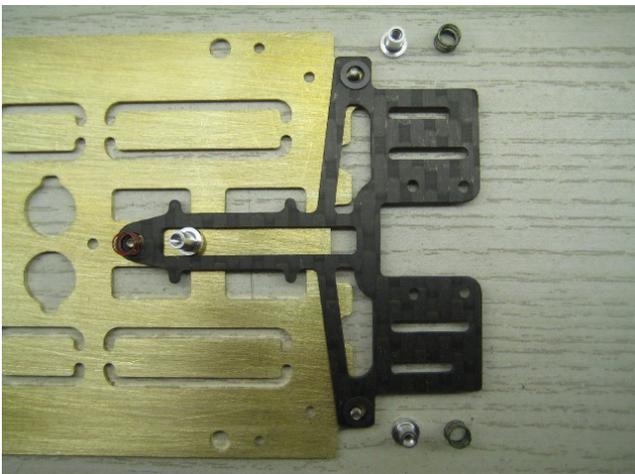
7. Aufbauanleitung DoSlot OBG - Chassis



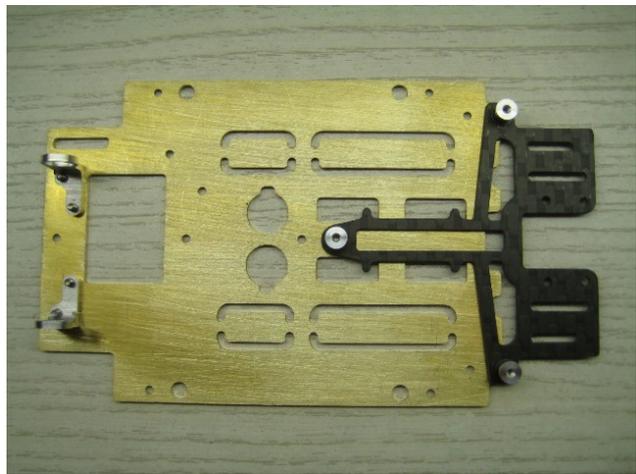
- Als Erstes die Hinter-Achshalter mit je 2 Senkkopf-Schrauben 5mm lang auf der Chassis Grundplatte montieren
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen
- Kugellager testweise montieren (falls diese zu stramm sitzen vorsichtig mit einem Skalpell die Bohrung entgraten)



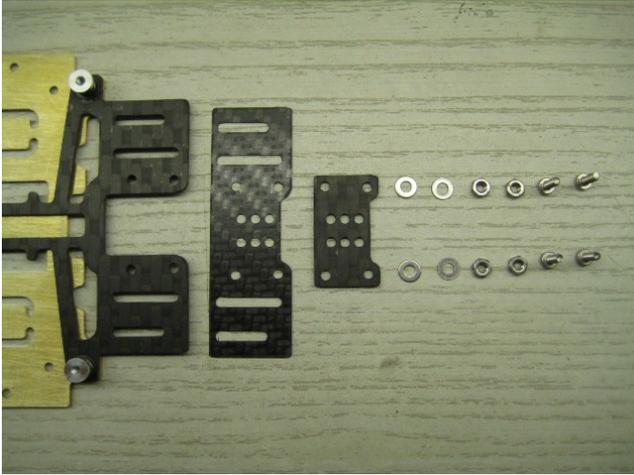
- Mit Hilfe eines Dag-Tools die Hinter-Achshalter exakt justieren und anschließend die Schrauben festziehen
- Wenn kein Dag-Tool vorhanden ist, Kugellager montieren und Achshalter mit Hilfe einer 3mm Achse justieren (Einkleben der Lager ist in der Regel nicht nötig, schadet aber auch nicht! ;)



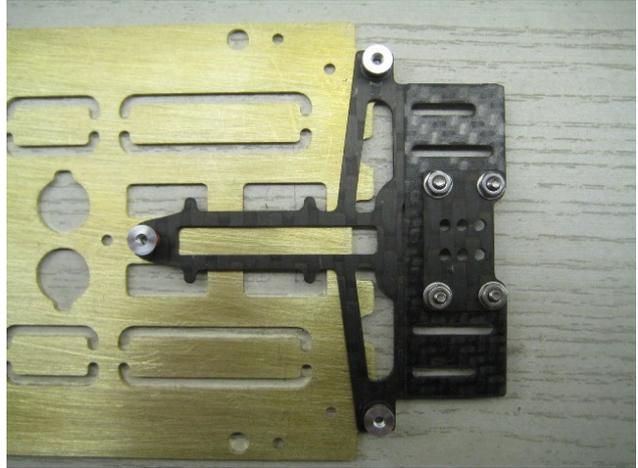
- Anschrauben des Federelementes mit 3 Senkkopf-Schrauben 5mm lang
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen
- Am hinteren Federpunkt wird eine rote Feder und eine 5mm Gewinde-Hülse verbaut
- An den vorderen Federpunkten wird zuerst eine 0,5mm Scheibe und dann eine grüne Feder mit einer 5mm Gewinde-Hülse verwendet



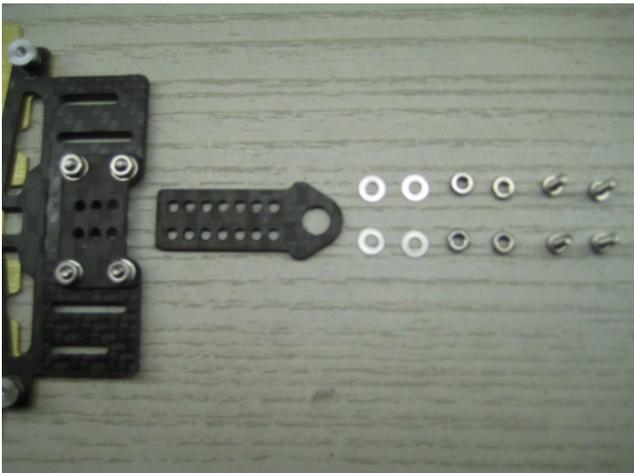
- Das Federelement bei leicht vorgezogenen Schrauben in alle Richtungen mehrmals bewegen/ einfedern
- Anschließend die Schrauben festziehen und erneut mehrmals einfedern
- Bei kurzen Radständen die hinteren Bohrungen der Grundplatte nutzen
- Bei langen Radständen die vorderen Bohrungen der Grundplatte nutzen



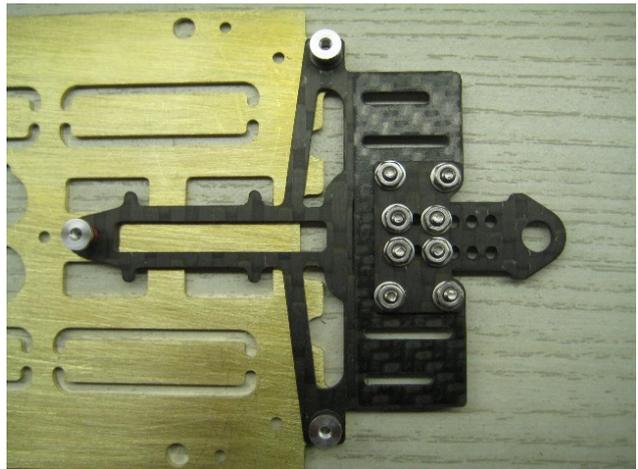
- Leitkielbrücke standard mit 4 Zylinderkopf-Schrauben 6mm lang, Unterlegscheiben und Muttern am Federelement montieren
- Leitkielbrücke standard von oben auf das Federelement legen, optional auf diese die Leitkielbrücke strong legen



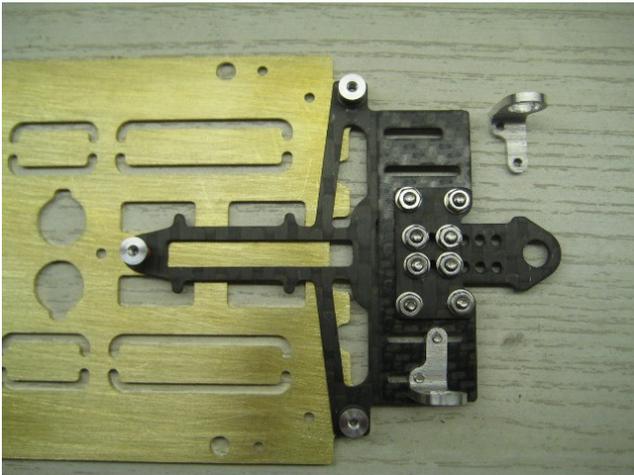
- Schrauben von unten durch das Federelement und die Leitkielbrücke stecken und mittels Unterlegscheibe und Mutter anschrauben
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen



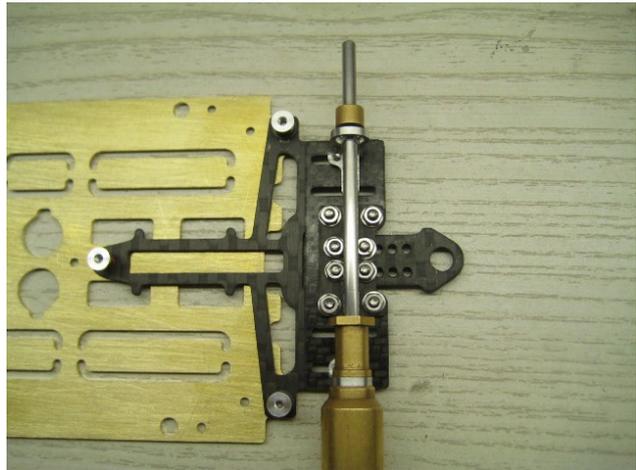
- Leitkielhalter mit 4 Zylinderkopf-Schrauben 6mm lang, Unterlegscheiben und Muttern an der Leitkielbrücke/n montieren
- Leitkielhalter unter die Leitkielbrücke/n schieben



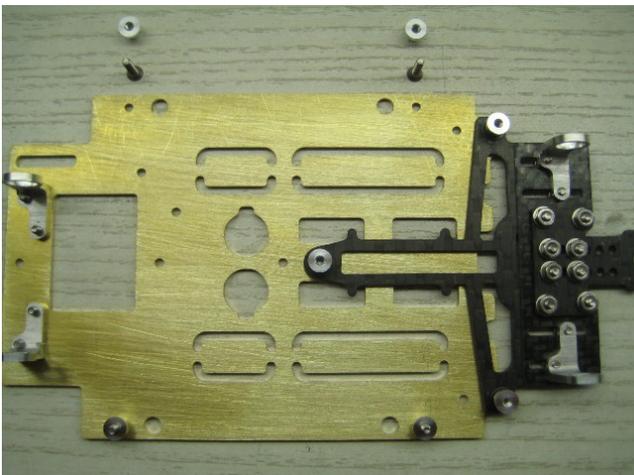
- Schrauben von unten durch den Leitkielhalter und die Leitkielbrücke/n stecken und mittels Unterlegscheibe und Mutter anschrauben
- Leitkielhalter und Leitkielbrücke/n ausrichten und alle Schrauben festziehen



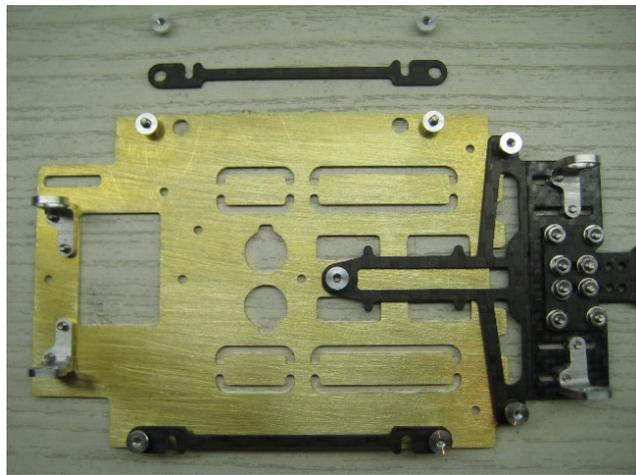
- Vorder-Achshalter mit je 2 Zylinderkopf-Schrauben 4mm lang auf dem Feder-element bzw. Leitkielbrücke montieren
- Schrauben nur leicht andrehen nicht festziehen
- Kugellager testweise montieren (falls diese zu stramm sitzen vorsichtig mit einem Skalpell die Bohrung entgraten)



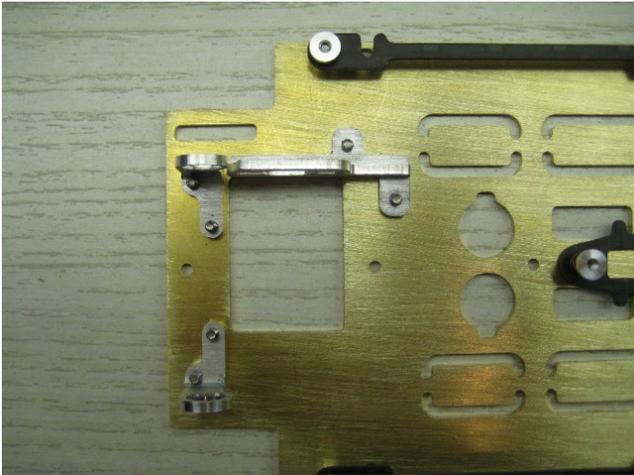
- Radstand ermitteln, einstellen und mit Hilfe eines Dag-Tools Vorder-Achshalter exakt justieren und anschließend die Schrauben ganz anziehen
- Wenn kein Dag-Tool vorhanden ist, Kugellager montieren und Achshalter mit Hilfe einer 3mm Achse justieren



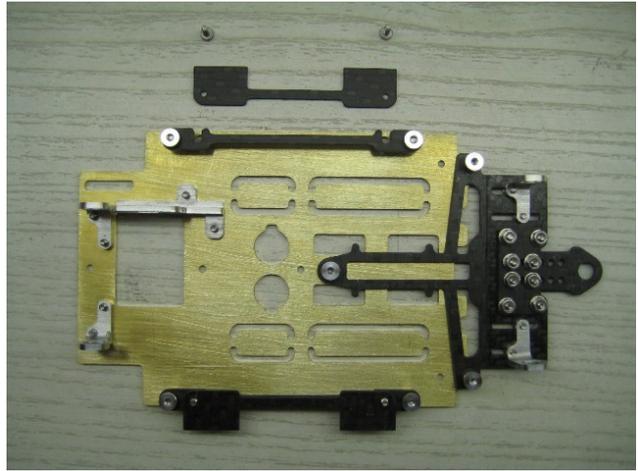
- 4 Senkkopf-Schrauben 8mm lang durch die Chassis-Grundplatte stecken und mit Gewindehülsen 3,0mm anschrauben



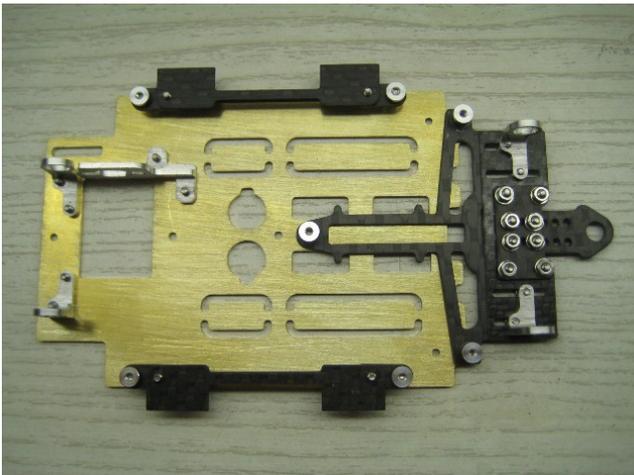
- Karosserieträger-Platten „Pans“ oder „O“ auf die Gewindehülsen auflegen und mit Gewindehülsen 2,5mm anschrauben



- Motorhalter mit 2 Senkkopf-Schrauben 5mm lang auf der Chassis-Grundplatte montieren
- Zum Motor einbauen oder wechseln Schrauben immer lösen (um den Halter nicht zu verbiegen)



- Karosseriehalter mit 4 Zylinderkopf-Schrauben 4mm lang montieren

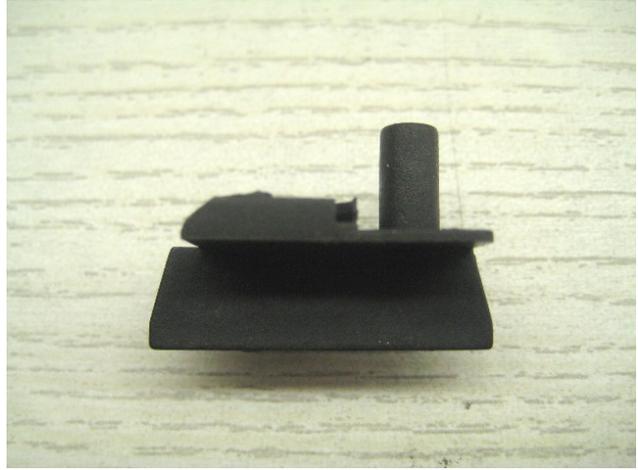


- Motor, Getriebe, Leitkiel, Lager, Achsen, Räder, ..., montieren und dann . . . Spaß am Fahren haben!

8. Set-Up Tips - Leitkiel



Das Chassis ist so ausgelegt, dass die Leitkielhöhe und der Druck auf die Schleifer bei einer Bodenfreiheit von ca. 1,0-1,3mm an der Vorderachse auf der Carreraschiene mit einem „Redfox-Uncut“-Leitkiel und den DoSlot Racing Schleifern ideal ist.
(Achtung: Leitkielschwert muss in der Tiefe auf ein Maß von ca. 7mm gekürzt werden!)



Auf der Holzbahn ergibt sich eine ideale Leitkielhöhe durch einfaches Wechseln des Uncut Leitkiels gegen einen „Redfox-Cutdown“ Leitkiel. Verwendet werden wieder die DoSlot-Racing Schleifer.



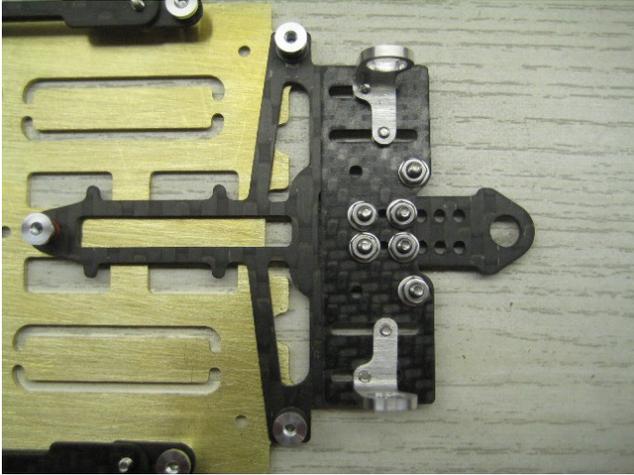
Wir empfehlen die DoSlot Leitkielmutter zu verwenden

- Sehr leicht und sehr präzise gefertigt
- Sehr flach



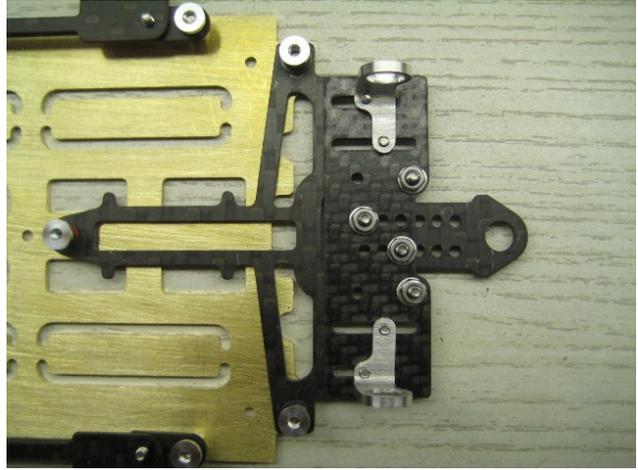
Die DoSlot-Racing Schleifer haben sich auf Carrera-Bahnen ebenso wie auf Holzbahnen bewährt.

9. Set-Up Tips: Federn und Schrauben

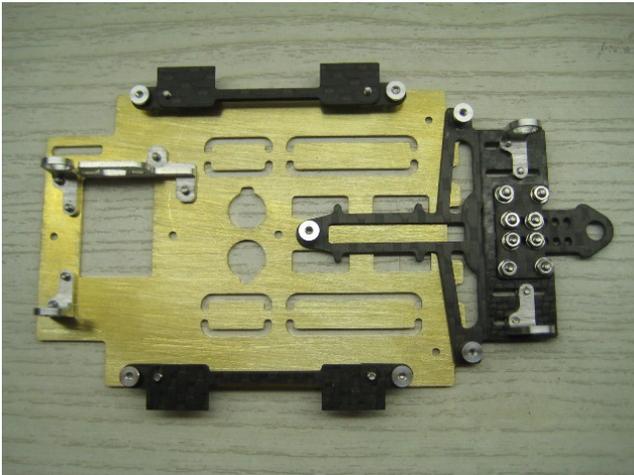


Bei Verwendung von der Leitkielbrücke standard alleine ist es bei wenig Gripp oder schlecht liegenden Schienen meist sinnvoll die hinteren beiden Schrauben der Leitkielbrücke nicht zu verwenden.

(Ist das Fahrzeug ohne diese Schrauben unruhiger oder neigt dazu über den Leitkiel geradeaus zu fahren, sollte man die Schrauben aber montieren!)

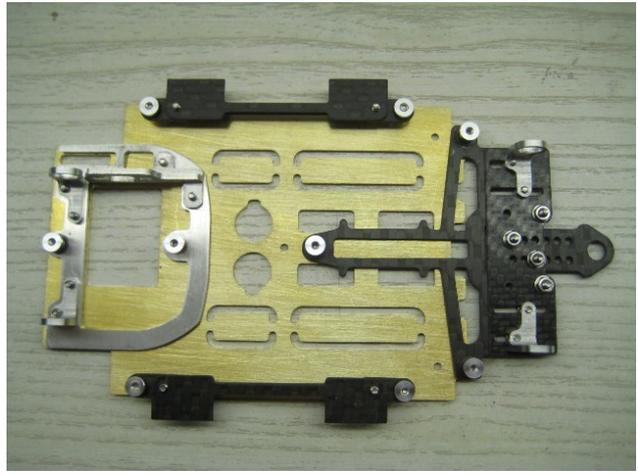


Zwei Schrauben am Leitkielhalter reichen normalerweise völlig aus ;) ! Der Leitkielhalter ist absichtlich gelocht um das Kürzen zu erleichtern. Möchte man ein Fahrzeug mit sehr kurzem Leitkielstand bauen, kann der Leitkielhalter ohne Probleme auf das benötigte Maß gekürzt werden. Für sehr kurze Radstände einfach die vorderen Achshalter umgedreht montieren.



Bei wenig Gripp ist es in der Regel sinnvoll die grünen Federn im Federelement vorne gegen silberne Federn zu tauschen.

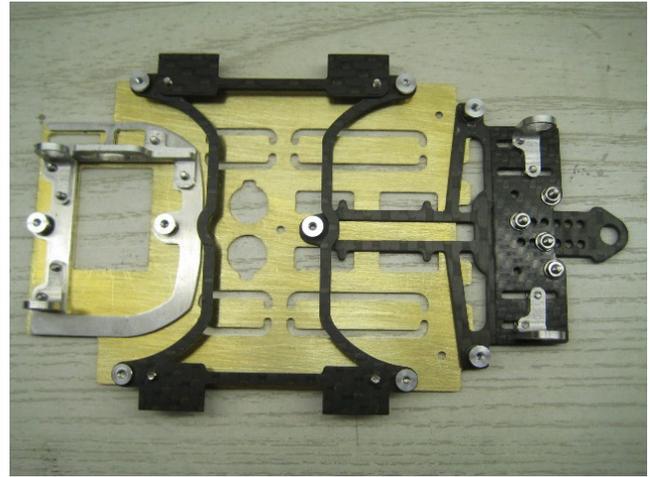
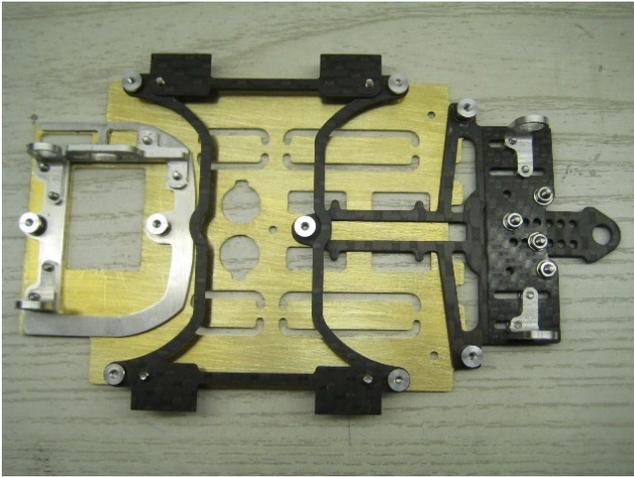
Bei viel Gripp ist es in der Regel sinnvoll die hintere Feder im Federelement auszubauen. Wird sie ausgebaut sollte mit Hilfe von Distanzen das „Klapper“ auf ca. 1mm eingestellt werden.



Die optionale Heckfederung wird im standard Setup mit einer silbernen Feder und einer 0,5mm Scheibe hinten und einer roten Feder vorne ausgeliefert.

Je nach Reifentyp und Fahrstil sollte auch mit einer harten grünen Feder hinten und ohne Feder und ca. 1mm Klapper vorne experimentiert werden.

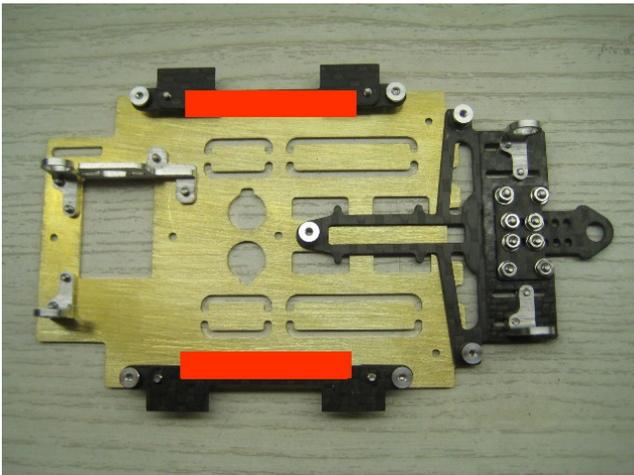
Zum Festlegen der Heck-Federung diese demontieren, Motorhalter und je eine Schraube aus den Achshaltern drehen und diese zuerst durch die Messing-Grundplatte und dann durch das Heckfederelement wieder einschrauben.



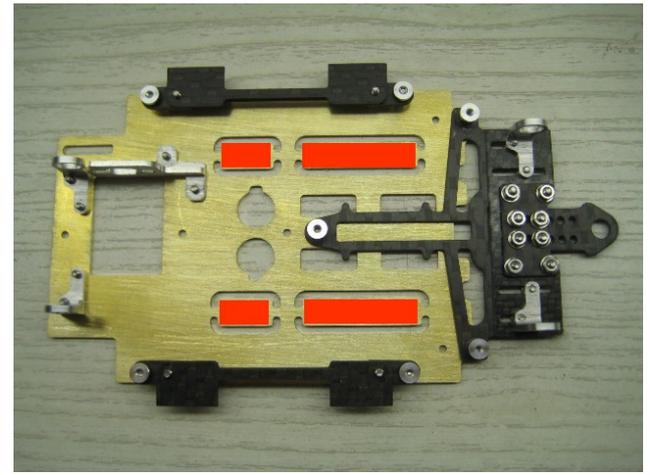
Bei Karosserien mit schwieriger Form für die „Hochzeit“ ist es sinnvoll anstelle der Karosserieträger-Platten „Pans“ das „O“ zu verwenden

Gerade bei viel Grip ist etwas horizontales Spiel (links/rechts und vor/zurück) in der Karosserieaufhängung von Vorteil. Nach der Karosserie-Hochzeit kann man daher die Bohrungen für die T-Hülsen in „Pans“ oder „O“ etwas aufarbeiten!

10. Set-Up Tips: Trimmung



Fehlendes Gewicht sollte in der Regel unter den Karosserieträger-Platten „Pans“ platziert werden



Bei Übergewicht können 4 Gewichte heraus getrennt werden und so das Chassis erleichtert werden